



2010年9月21日

欧洲宇航防务集团（EADS）的“绿色”宏观发展愿景

欧洲宇航防务集团（EADS）首席技术官Jean Botti对航空宇宙的未来有一个“绿色”的愿景。

Jean Botti负责欧洲宇航防务集团整个研究和技术战略，包括它的研究部门和欧洲宇航防务集团创新工厂，他认为有些变革性的发展（比如藻类生物燃料的推出）对于航空业长期的生存发展来说很重要。

欧洲宇航防务集团创新工厂在今年年初推出了世界上第一架使用纯藻类生物燃料为动力的双引擎飞机，证明了使用这种环保燃料替代石油萃取燃料是可行的。

“继达成这个里程碑后，我们现在正在关注开发一个可行的业务模式，让这种‘绿色’技术能实际使用于航空部门，” Botti解释道。

Botti继续补充道：将生物燃料运用于商业航线的运作，可以分阶段来实现，在刚开始的五六年里，先在短途航线上做验证飞行。这会让整条“价值链”融入到生物燃料业务模式的开发中去，包括它的开发者，飞机设计者和推进系统设计者，以及航线的终端用户和其他飞机操作者。

“所有的这些都需要通过合作来实现，这就是为什么我试图让所有人保持方向的一致性，” Botti说到，“我想要看到的是到2030年世界上10%到30%的航线机群都能用上生物燃料。”

欧洲宇航防务集团创新工厂现在正在评估的其它“绿色”航空计划，包括一架概念直升机，它使用的是一套高效的柴油-电力混合推进系统，以及便携式飞机的飞行评估，来验证直升机、无人驾驶飞机和其它平台全电力推进系统的使用。